

Gree Klima Hata Kodları

Gree Klima Hata Kodları Gree marka klimanızın iç ve dış ünite ekran ve ledlerinde belirttikleri klima hata göstergeleridir.

Bu hata göstergeleri klima servisinin klimanızdaki sorunları çözmek için yardımcı olacaktır. Klima servisi çağırmadan önce klimanızı doğru ayarda çalıştırdığınızdan, klima kumandanızın ve sigorta şalterinin sağlam olduğundan emin olun.



KİSİ TEKNİK
n Havan
435 76 76
info@klimateknik.com

Gree Inverter Duvar Tipi Klima Arıza Kodları



KLİMATİS TEKNİK

Senin Havan

 0546 435 76 76

 klimatisteknikk  info@climateknik.com



KLİMATİS TEKNİK

Senin Havan

 0546 435 76 76

 @klimatisteknikk  info@klimateknik.com



KLİMATİS TEKNİK

Senin Havan

 0546 435 76 76

 @klimatisteknikk  info@klimateknik.com



KLİMATİS TEKNİK

Senin Havan

 0546 435 76 76

 @klimatisteknikk  info@klimateknik.com

ARIZA KODU	ARIZA	ARIZA AÇIKLAMASI
E1	Yüksek basınç koruması	Aşırı soğutkan şarjı, kirli serpantin, yetersiz havalandırma, ortam sıcaklığı çok yüksek
E2	Buzlanmaya karşı koruma	İç ünite hava girişinde engel, fan hızında anormallik,
E3	Sistem bloke olmuş veya	evaporatör kirli, soğutkan eksikliği
E4	soğutkan kaçağı	Alçak basınç koruması, Soğutkan eksikliği, cihaz bakımsız,
E5	kompresör basma borusu	havalandırma yetersiz, aşırı düşük gerilim
E6	sıcaklığı yüksek	Aşırı veya Eksik Soğutkan, tıkanıklık, borularda eziklik, bakımsızlık,
E7		basma borusu sensörün de hata, kompresörde hata, Ara tesisatta
E8		eziklikler var, İç veya Dış Ortam sıcaklığı çok yüksek
EE	Aşırı akım koruması	Voltajda dengesizlik, voltaj çok düşük veya çok yüksek,
		evaporatör çok kirli, tıkanıklık
	Haberleşme – İletişim Hatası	İ.Ü. ile D.Ü. arasındaki iletişim hatası, İ.Ü. veya D.Ü. ara tesisatı veya
	Yüksek sıcaklık direncine karşı	PCB’de hatalı bağlantı, İ.Ü. veya D.Ü. PCB arızası.
	koruma (aşırı yük koruması)	Yüksek dış ortam sıcaklığı, iç ve dış fanda anormallik,
	EEPROM arızası	içerde ve dışarda aşırı ısı yükü
		Dış ünite kontrol kartında hata (AP1 Kartı)

EU	Modülde yüksek sıcaklık nedeniyle	IPM modülünde yetersiz havalandırma, soğutucu vidaları gevşek,
	frekans limitlerinde azalma	beyaz ısı silikonu yetersiz
	Elektronik Kart üzerindeki	Wireless Jumper iç ünite kartında yanlış yere takılmış, Elektronik kart
C5	jumper tellerinde ve diğer	üzerindeki jumper tellerinde kopukluğu giderin, devre elemanlarında
	bağlantı elemanlarında	ayaklarında kopukluk veya soğuk lehim var ise lehimleri yenileyiniz.
F0	kopukluk veya soğuk lehim	Jumperlar tel şeklinde değil, anahtar şeklinde ise doğru konuma getiriniz -Soğutkan kaçağı var
	Soğutkan (Gaz) Eksikliği,	-Soğutkan eksikliği var.
	Soğutma devresinde hata	-Sistemde tıkanıklıklar var. -Soğutkanı toplayınız ve vakum ederek, yeniden şarj ediniz.
		Bağlantılarında temassızlık veya kopukluk var.
		Sensörü Ommetre ile kontrol ediniz. Sağlam sensörün
F1	İç ortam sıcaklık sensörü açık	direnci 25 °C'de 15 kΩ olmalıdır.
	veya kısa devre	Sensör arızalı ise İ.Ü. Hava Emiş Sensörünü, Sensör arızalı değil ise İ.Ü. Elektronik Kartını değiştiriniz.

		Bağlantılarında temassızlık veya kopukluk var.
		Sensörü Ommetreile kontrol
	İç ünite serpantin sensörü açık	ediniz. Sağlam Sensörün
F2		direnci 25 °C'de 20 kΩ olmalıdır.
	veya kısa devre	Sensör arızalı ise İ.Ü.
		Serpantin Sensörünü, Sensör arızalı değil ise İ.Ü.
		Elektronik Kartını değiştiriniz.
		Bağlantılarında temassızlık veya kopukluk var.
		Sensörü Ommetreile kontrol
	İ.Ü. veya D.Ü. Dış ortam sıcaklık	ediniz. Sağlam Sensörün
F3		direnci 25 °C'de 49,19-50 kΩ olmalıdır. Sensör arızalı
	sensörü açık veya kısa devre	ise D.Ü. Dış Hava Sıcaklık Sensörünü, Sensör arızalı
		değil ise D.Ü. Elektronik Kartını değiştiriniz.
		Bağlantılarında temassızlık veya kopukluk var.
		Sensörü Ommetreile
	D.Ü. Serpantin Sıcaklık	kontrol ediniz. Sağlam Sensörün
		direnci 25 °C'de 20 kΩ olmalıdır.
F4		Sensörü
	açık veya kısa devre	Sensör arızalı ise D.Ü. Serpantin Sensörünü, Sensör arızalı değil ise
		D.Ü. Elektronik Kartını değiştiriniz

		Bağlantılarında temassızlık veya kopukluk var. Sensörü Ommetreile
	Kompresör basma borusu	kontrol ediniz. Sağlam Sensörün direnci 25 °C'de 20 kΩ olmalıdır.
F5	sıcaklık sensörü açık veya kısır devre	Sensör arızalı ise D.Ü. Serpantin Sensörünü, Sensör arızalı değil ise D.Ü. Elektronik Kartını değiştiriniz
F6	Aşırı yüklenme nedeni ile frekans	Şebeke voltajı çok düşük, sistem basıncı çok yüksek, aşırı yük
	azaltmak,	
F8	Aşırı akım nedeniyle frekansta	Şebeke voltajı çok düşük, sistem basıncı çok yüksek, aşırı yük
	azalma	ortam sıcaklığı çok yüksek
F9	Yüksek hava çıkış nedeniyle	Aşırı yük veya ortam sıcaklığı çok yüksek, yetersiz soğutkan,
	frekansta	EVV elektronik expansion valfte
	azalma	hata
FH	Donmaya karşı frekans azaltma	İç üniteye yetersiz hava girişi veya fan hızı çok düşük
		L ve N (XT) terminalleri arasında voltaj ölçülen değer 265 volt
		üzerinde olabilir, AC girişi normalse AP1 kartı üzerindeki elektronik
PH	Yüksek Gerilim (D.C.Voltaj)	kapasitörü ölçünüz, sorun varsa AP1 kontrol kartını değiştir.
	Koruması	Giriş gerilimi (voltajı) 265V'tan yüksek. Bu nedenle Güç Transistörüne
		D.C. gerilim yüksek geliyor. Köprü doğrultma devresi çıkış gerilimi

yüksek. Güç kapasitörlerinin uçları arasında 280 V DC gerilim

ölçünüz. Giriş gerilimini düzeltiniz.
L ve N (XT) terminalleri arasında voltaj ölçünüz, normalse AP1 kartı

üzerindeki elektronik kapasitörü ölçünüz, sorun varsa AP1 kontrol

PL	Düşük Gerilim (.D.C. Voltaj)	kartını değiştir.Giriş gerilimi (voltajı) 220 V.'tan düşük. Bu nedenle
	Koruması	Güç Transistörüne DC gerilim düşük geliyor. Köprü doğrultma
		devresi çıkış gerilimi düşük. Güç kapasitörlerinin uçları arasında
		280 V DC gerilim ölçünüz. Ölçemiyorsanız giriş gerilimini düzeltiniz
P5	Kompresör faz akımında aşırı	IPM koruması, faz aşırı akım koruması,
	akım	kompresör akım koruması
	koruması	D.Ü. Kapasitörün şarj ve deşarj olduğunu
PU	Kapasitör şarj hatası	kontrol ediniz
		Kompresör kablolarını sökünüz ve direnç ölçümü yap, 1
		ohm'dan az olmalı, yüksek
	Kompresör için aşırı yük	basma borusu sıcaklığı, aşırı yük,
H3		soğutkan (gaz) eksikliği,
	koruması	serpantin aşırı kirli, EVV veya kılcal
		tıkalı, fan motoru arızalı. Elektrik bağlantılarında hata, fazları
		ters.

		Fan motoru terminal bağlantısında hata, fan motoru
	İç ünite fan motoru	çalışmasında y Fan motoru soketlerinde temassızlık var, fan
H6		çalışmıyor motoru kilitli, PCB arızası. Fan motoru veya İ.Ü. PCB
		değiştirin. Yavaşlama, motorda hata, ana kartta hata DC fan motorunda arıza veya sistem bloke olmuş veya bağlantıda
L3	Dış ünite DC fan motoru arızası	zayıf temas. Enerji altında fan motoru soketini çıkarmayınız
		ve takmayınız Elektriksel bağlantılarını kontrol ediniz, AP1 elektronik kartında
	Start up (başlatma) hatası.	yanlış bağlantı, kompresöre enerji çıkışı kontrol edilmelidir.
	İlk çalıştırmadan sonra tekrar	Enerji çıkışı yok ise karta, var ise kompresöre bakınız.
LC		Elektriksel bağlantılarda hata, Aşırı soğutkan (gaz), D.Ü.
	çalışmaya geçmiyo	Serpantin, kılcal boru tıkalı, Ara tesisatta eziklikler var,
		İç veya Dış Ortam sıcaklığı çok yüksek Düşük Gerilim (Voltaj)
H1	Defrost (D.Ü. Buz Çözme)	Cihaz defrost işlemi yapmaktadır. Arıza yoktur.

Elektriksel bağlantılarda hata sonucunda kısa devre

İ.Ü. veya D.Ü. Elektronik Kartında arıza-hasar var ise değiştiriniz.

Düşük Gerilim (Voltaj)

Kompresör sargılarında omaj

Kompresör faz akım dengesizliği.

U1

algılama devresinde hata

Ommetre ile ölçüm yapınız.

U-V-W uçları arasında eşit değer veya

birbirine yakın değerde direnç

ölçmelisiniz, U-V-W uçları ile gövde

arasında çok yüksek veya sonsuz değerde direnç ölçmelisiniz.

Aksi durumlarda kompresörü değiştiriniz.

U3

DC gerilim düşük

Elektrik beslemesi düzgün değil, düşük giriş gerilimi

Akım algılama devresinde hata.

Dış ünite AP1 kontrol devresinde hata. Kontrol ediniz.

U5

Modunda

Soğutma

Elektriksel bağlantılarda hata sonucunda

kısa devre, İ.Ü. veya D.Ü.

Aşırı Akım Elektronik Kartında arıza-hasar var

Koruma

ise değiştiriniz.

Giriş besleme gerilimi AC 175V daha düşük olduğunda 4 yollu

vana çalışmayabilir. Giriş besleme gerilimini Voltmetre ölçünüz.

D.Ü. Elektronik Kart üzerindeki +V soketinde gevşeklik veya kopukluk.

4 yollu vananın bobinini yerinden çıkarınız.

Fooşş diye bir ses duymanız ve sistemin ısıtma modundan soğutma

U7

4 yollu vanada

anormallik

moduna geçmesi gerekir, bobini yerine taktığınızda tekrar fooşş

diye bir ses duymanız ve ısıtma moduna geçiyorsa 4 yollu vana

arızalı değildir. Elektronik kart arızalıdır. 4V soketini D.Ü.

Elektronik kart üzerinden çıkarınız. Ommetre ile ölçüm yapınız.

800 ile 1.500 Ohm arasında direnç değeri okursanız bobin arızalı

KLİMATİS TEKNİK
Senin Havan
0546 435 76 76
info@klimatisteknik.com

değildir. D.Ü. Elektronik kart arızalıdır. 0 (sıfır) Ohm veya açık devre

ölçerseniz bobin bozuktur.

Değiştiriniz

Sistemde veya serpantinlerde tıkanıklık, aşırı kirlilik,

H0

Yüksek sıcaklık nedeniyle

frekansta

hava atışında engel, fan motoru

azalma

kirli.

		Çalışma gerilimi çok düşük veya yüksek. Nötr hattında gevşeklik,
Sıfır geçiş algılama		
	devresi	yetersiz kablo kesiti. . Yeterli kesitte iletken kullanılmamış.
arızası		
U8	İç ünite fan motoru devresinde	İç Ünite elektronik kartında hata.
	sıfırlama	Fan Motoru soketlerini kontrol ediniz. Enerji altında fan motoru soketi
dönüş hatası		çıkarılmış veya takılmış. Garanti dışı yedek parça isteyiniz

Gree Multi İnverter Klima Arıza Kodları

Gree Multi Klima E0 Arızası ve Çözümü

Drenaj Pompası 2 saat su tahliye etmez ise arıza görünür. Pompanın bobin uçlarında 1 kΩ direnç ölçünüz.

Direnç ölçemiyorsanız pompayı değiştiriniz.

Gree Multi Klima E1 Arızası ve Çözümü

Kompresör Yüksek Basınç Koruması

3sn. Yüksek basınç Switch 3 sn. yüksek basınç algılsa kompresör ve D.Ü. Fanı durur. İ.Ü. ve 4 yollu vana durmaz. Yüksek basınç nedenlerini gideriniz.

(İ.Ü.D.Ü. Serpantinleri kirli, fan motorları arızalı, aşırı soğutkan dolumu, filtreler aşırı kirli vb.) Arızalı yüksek basınç switch kontrol için Ohmmetre ile ölçüm yapınız. Açık veya kapalı devre

göstermelidir.

Sürekli açık veya kapalı ise arızalıdır.

4,15 Mpa41,5 Bar610 PSI koruma başlar3,15 Mpa31,5 Bar463 PSI koruma sona erer.

Gree Multi Klima E2 Arızası ve Çözümü

İç Ünite Buzlanma Arızası

Soğutma ve Nem Alma modunda İ.Ü. Serpantin sensörü 2 °C'den aşağı sıcaklık algıladığında arızaya girer. Kompresör ve D.Ü. Fanı durur.

Serpantin Sensörü 10 °C ve üstü sıcaklığı algıladığında buzlanma koruması sona erer.
Kompresör

durduktan en az 3 dak. sonra devreye girer.

KLİMATİS TEKNİK

Senin Havan



0546 435 76 76



klimatisteknikk



info@climateknik.com

Soğutkan eksikliği, düşük termostat değerinde çalıştırma, tıkalı serpantin.

Gree Multi Klima E3 Arızası ve Çözümü

Kompresör Alçak Basınç Koruması. Gaz basınçlarını kontrol edin. Gaz miktarını tamamlayın.

Alçak basınç switchini kontrol edin. Arızalıysa değiştirin

Gree Multi Klima E4 Arızası ve Çözümü

Kompresör basma çıkış borusu sıcaklığı çok yüksek. Gaz eksikliği, iç ve dış ünitelerin kirliliği, boru hattında kırık veya tıkanıklık

Gree Multi Klima EE Arızası ve Çözümü

Dış ünite hafıza kaybı. Dış ünite ana kartını kontrol ediniz. Elektrikli kapatıp 5 dk bekleyip açınız. Düzelmese kartı değiştiriniz

Gree Multi Klima E5 Arızası ve Çözümü

Kompresörün Aşırı Yük Koruması

Sistemsel problem ve kompresörün termostat yapmadan sürekli çalışması

sonucu kompresör mekaniksel ve

elektriksel arızalar olabilir. Kompresörün

elektriksel sargılarındaki sıcaklığı artar ve

aynı zamanda yüzey sıcaklıkları yükselir.

Kompresör yüzey sıcaklığı 95 °C geçerse

koruma geçer. Kompresör yüzey sıcaklığı

80°C altına düştüğünde kompresör tekrar

devreye girer. Kompresör durduktan en az



KLİMATİS TEKNİK
Senin Havan



0546 435 76 76



klimateknik



info@klimateknik.com

3 dak. sonra devreye girer. Serpantinleri

kirli, fan motorları arızalı, aşırı soğutkan

dolumu, filtreler aşırı kirli v.b.)

Gree Multi Klima E6 Arızası ve Çözümü

Haberleşme- İletişim arızası

İ.Ü. ile D.Ü. arasındaki iletişim hatası,

İ.Ü. veya D.Ü. ara tesisatı veya PCB'de

hatalı bağlantı, İ.Ü. veya D.Ü. PCB arızası.

Gree Multi Klima E7 Arızası ve Çözümü

İletişim arızası- Mod çakışması

İç ve dış iletişim kablolarını , elektronik kartlarını kontrol ediniz.

Tüm iç üniteleri aynı modda (soğuk veya sıcak) çalıştırdığınızdan emin olun.

Gree Multi Klima E8 Arızası ve Çözümü

İç ünite fan motoru arızası

Gree Multi Klima E9 Arızası ve Çözümü



KLİMATİS TEKNİK
Senin Havan



0546 435 76 76



@klimatisteknik



info@klimateknik.com

Drenaj şamandıra swici arızası Drenaj pompasını kontrol edin. Su tahliye borusunda ters eğim veya tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin.

Gree Multi Klima F0 Arızası ve Çözümü

iç ünite hava emiş sensörü arızası.. Sensörü karttan söküp ölçün. 25 derecede 5 kohm olmalıdır. Sensör arızalı ise değiştirin. Sensör sağlam ise iç ünite kartı değiştirin

Gree Multi Klima F1 Arızası ve Çözümü

İ.Ü. Serpantin Sensörü Arızası

Sensörü karttan söküp ölçün. 25 derecede 5 kohm olmalıdır. Sensör arızalı ise değiştirin. Sensör sağlam ise dış ünite kartı değiştirin

Gree Multi Klima H1 Arızası ve Çözümü

KLİMA DEFROST MODUNDA ARIZA YOKTUR.

Gree Multi Klima H3 Arızası ve Çözümü

Kompresör Aşırı

Yük Koruması

Kompresör kablolarını sökünüz ve direnç

ölçümü yap, 1 veya 1 ohm'dan az olmalı,

yüksek basma borusu sıcaklığı, aşırı yük,

soğutkan (gaz) eksikliği, serpantin aşırı kirli,

EVV veya kılcal tıkalı, fan motoru arızalı.

Elektrik bağlantılarında hata, fazları ters

Gree Multi Klima H4 Arızası ve Çözümü

Aşırı Yük

Koruması

Sistemsel problem ve kompresörün

termostat yapmadan sürekli çalışması

sonucu kompresör mekaniksel ve

elektriksel arızalar olabilir. Kompresörün

elektriksel sargılarındaki sıcaklığı artar ve

aynı zamanda yüzey sıcaklıkları yükselir.

Kompresör yüzey sıcaklığı 95 °C geçerse

koruma geçer. Kompresör yüzey sıcaklığı

80°C altına düştüğünde kompresör tekrar

devreye girer. Kompresör durduktan en az

3 dak. sonra devreye girer. Serpantinleri

kirli, fan motorları arızalı, aşırı soğutkan

dolumu, filtreler aşırı kirli v.b.)



KLİMATİS TEKNİK

Senin Havan



0546 435 76 76



klimateknik



info@klimateknik.com

Gree Multi Klima U7 Arızası ve Çözümü

4 yollu vanada anormallik.

Giriş besleme gerilimi AC 175V daha düşük olduğunda 4 yollu vana çalışmayabilir. Giriş besleme gerilimini Voltmetre ölçünüz.

D.Ü. Elektronik Kart üzerindeki +V soketinde gevşeklik veya kopukluk. 4 yollu vananın bobinini yerinden çıkarınız. Fooşş diye bir ses duymanız ve sistemin ısıtma modundan soğutma moduna geçmesi gerekir, bobini yerine taktığınızda tekrar fooşş diye bir ses

duymanız ve ısıtma moduna geçiyorsa

4 yollu vana arızalı değildir. Elektronik

kart arızalıdır. 4V soketini D.Ü.

Elektronik kart üzerinden çıkarınız.

Ommetre ile ölçüm yapınız. 800 ile

1.500 Ohm arasında direnç değeri

okursanız bobin arızalı değildir. D.Ü.

Elektronik kart arızalıdır.

0(sıfır) Ohm veya açık devre ölçerseniz

bobin bozuktur. Değiştiriniz

Gree Multi Klima U1 Arızası ve Çözümü

Kompresör faz akım algılama devresinde hata

Elektriksel bağlantılarda hata

sonucunda kısa devre

İ.Ü. veya D.Ü. Elektronik Kartında

arıza-hasar var ise değiştiriniz.

Düşük Gerilim (Voltaj)

Kompresör sargılarında omaj

dengesizliği. Ommetre ile ölçüm yapınız.

U-V-W uçları arasında eşit değer veya

birbirine yakın değerde direnç

ölçmelisiniz, U-V-W uçları ile gövde

arasında çok yüksek veya sonsuz

değerde direnç ölçmelisiniz. Aksi

durumlarda kompresörü değiştiriniz

Gree Multi Klima U8 Arızası ve Çözümü

Sıfır geçiş algılama devresi arızası

Çalıřma gerilimi çok dūřuk veya yūksek.

Nōtr hattında gevşeklik, yetersiz kablo

kesiti. Yeterli kesitte iletken

kullanılmamış. İç Ünite elektronik

kartında hata

Gree Multi Klima C4 Arızası ve özümü

Dış ünite kapasitesi kodu hatası

İ.Ü. – D.Ü. Kapasite denkliğine bakınız.

Gree Multi Klima C5 Arızası ve özümü

İç ünite kapasitesi kodu hatası



KLİMATİS TEKNİK
Senin Havan



0546 435 76 76



klimatisteknikk



info@climateknik.com

İ.Ü. – D.Ü. Kapasite denkliğine bakınız.

Gree Multi Klima H6 Arızası ve özümü

İç ünite fan motoru alışmıyor

Fan motoru terminal bağlantısında hata,

fan motoru çalışmasında y Fan motoru

soketlerinde temassızlık var, fan motoru

kilitli, PCB arızası. Fan motoru veya İ.Ü.

PCB değiştirin. Yavaşlama, motorda hata,

ana kartta hata.

Gree Multi Klima LA Arızası ve Çözümü

Dış ünite DC fan motoru arızası

Gree Multi Klima Ld Arızası ve Çözümü

Kompresör Faz Sırası Koruması

Faz tersliği veya faz eksikliği.



0546 435 76 76



Elektriksel bağlantılarda hatalı bağlantı,



info@klimateknik.com

sonucunda kısa devre

İ.Ü. veya D.Ü. Elektronik Kartında

arıza-hasar var ise değiştiriniz.

Düşük Gerilim (Voltaj)

Kompresör sargılarında omaj

dengesizliği. Ommetre ile ölçüm yapınız.

U-V-W uçları arasında eşit değer veya

birbirine yakın değerde direnç
ölçmelisiniz, U-V-W uçları ile gövde
arasında çok yüksek veya sonsuz
değerde direnç ölçmelisiniz. Aksi
durumlarda kompresörü değiştiriniz

Gree Multi Klima PL Arızası ve Çözümü

Düşük Gerilim(.D.C. Voltaj) Koruması

L ve N (XT) terminalleri arasında voltaj

ölçünüz, normalse AP1 kartı üzerindeki

elektronik kapasitörü ölçünüz, sorun

varsa AP1 kontrol kartını değiştir. Giriş

gerilimi (voltajı) 220 V.'tan düşük. Bu

nedenle Güç Transistörüne DC gerilim



KLİMATİS TEKNİK
Senin Havan



0546 435 76 76



klimateknik



info@klimateknik.com

düşük geliyor. Köprü doğrultma devresi

çıkış gerilimi düşük. Güç kapasitörlerinin

uçları arasında 280 V DC gerilim ölçünüz.

Ölçemiyorsanız giriş gerilimini düzeltiniz.

Gree Multi Klima PH Arızası ve Çözümü

Yüksek Gerilim(.D.C. Voltaj) Koruması

L ve N (XT) terminalleri arasında voltaj

ölçünüz, normalse AP1 kartı üzerindeki

elektronik kapasitörü ölçünüz, sorun

varsa AP1 kontrol kartını değiştir. Giriş

gerilimi (voltajı) 220 V.'tan düşük. Bu

nedenle Güç Transistörüne DC gerilim

düşük geliyor. Köprü doğrultma devresi

çıkış gerilimi düşük. Güç kapasitörlerinin

uçları arasında 280 V DC gerilim ölçünüz.

Ölçemiyorsanız giriş gerilimini düzeltiniz.

Gree Kaset Tipi Klima Arıza İşaretleri



KLIMATİS TEKNİK
Senin Havan



0546 435 76 76



klimateknikk



info@klimateknik.com

LED Lambanın

LED LAMBA	Arıza Durumu	Yanıp Sönme	Sorunun Tanımı
Sarı Led (Timer Ledi)	Sıcaklık Sensörü Arızası	Durumu 1 kez	İ.Ü. Hava Emiş Sensörü
		2 kez	İ.Ü. Serpantin Sensörü
		3 kez	D.Ü. Kondanser Sensörü
		4 kez	D.Ü. Dış Hava Sensörü
		5 kez	D.Ü. Basma Borusu Sıcaklık Sensörü
Yeşil Led (Kompresör Defrost çalışması)	ve	2 kez	Defrost çalışması
		3 kez	Yüksek Basınç Switch Koruması
		4 kez	Alçak Basınç Switch Koruması
Ledi)	çalışması	5 kez	Aşırı Yük Koruması

		6	Basma Borusu
	kez		Sıcaklık Koruması
	2 kez		Şamandıra Switch koruması
İ.Ü.'de Hata			
Olduğunda		3	İ.Ü. Buzlanma
Kırmızı Led	kez		koruması
flash yapar		4	Yüksek Basınç
	kez		Koruması

Gree Klima İç Ünite Ekranı Hata Kodları ve Tanımı





KLİMATİS TEKNİK

Senin Havan

 0546 435 76 76

 @klimatisteknikk  info@klimateknik.com

ARIZA KODU**AÇIKLAMASI**

E0	Su pompası arızası
E1	Kompresörün yüksek basınç koruması
E2	İç ünite donmaya karşı koruma
E3	Kompresörün düşük basınç koruması
E4	Kompresörün hava tahliyesi yüksek sıcaklık koruması
E5	Kompresör aşırı yük koruması veya İnverter hatası
E6	iletişim arızası
E8	İç ünite fan koruması
E9	Su akışı koruması
F0	Hava dönüş menfezinde iç ortam sensörünün arızası
F1	Evaporatör sensörü arızası
F2	Kondenser sensörü arızası
F3	Dış ortam sensörü arızası
F4	Hava tahliye sensörünün arızası
F5	Göstergedeki ortam sensörünün arızası
EH	Yardımcı elektrikli ısıtıcı arızası

Gree Klima Dış Ünite Kontrol Panosu Led Hata Göstergeleri

Senin Havan



0546 435 76 76



klimateknikk



info@klimateknik.com



Gree Klima Tipik Arıza Sorun Giderme



0546 435 76 76



Sorun giderme sırası: İlk olarak, ekrandaki hata koduna göre hata açıklamasını görüntüleyin.

E5 görüntülenirse, dış ünitenin elektrik kutusunun açılması ve LED'in kaydedilmesi gerekir.

Ardından LED'e bakarak arızayı bulun.

Dış ünite Ana Kontrol Panosu Gösterge Kodlarında Arızayı onayladıktan sonra talimatlara göre nedenini bulun.

İletişim Hatası (E6)

Kablonun sağlam olduğundan emin olmak için iç ünite ile dış ünite arasındaki iletişim kablosunu kontrol edin. Ölçü aletinin buzzer kısmıyla ölçün.

Açık devre veya kısa devre veya bağlantı konektörü gevşek olabilir.

Sıcaklık Sensörü Arızası (F0, F1, F2, F3, F4 ve F5)

Sıcaklık sensöründen ana karta giden kablonun gevşek olup olmadığını kontrol edin. Gevşekse sıkıca takın.

Eğer sıcaklık sensörü ana karttan gevşemiyor, sıcaklık sensörünü çekip çıkarın ve Sıcaklık sensörünün iki ucundaki direnci ölçmek için multimetre kullanın.

Eğer direnç sonsuz yüksek veya çok düşük ("0"a yakın), sensörün hasarlı olduğuna karar verebiliriz ve değiştirilecektir.

Yüksek Basınç Koruması



0546 435 76 76



klimateknik



info@klimateknik.com

Art arda 3 saniye boyunca yüksek basınç koruması algılandığında, ünite kapanacaktır.

tüm yükler (4 yollu ısıtma valfi hariç) ve tüm anahtarları ve uzak sinyalleri korur

Açık/Kapalı dışında, bu durumda çalışma göstergesi yanıp sönecek (veya E1 hata kodunu gösterecek) ve buzzer alarm verecektir. Arıza otomatik olarak geri yüklenemez. ON/Off tuşuna basmanız gerekecek

Üniteyi durdurmak için AÇIK/KAPALI düğmesine basmadan önce göstergiyi kapatın (veya E1 ekranını temizleyin). bu yüksek basınç koruması ortadan kalkarsa ünite yeniden başlatılacaktır. Aksi takdirde, çalışma göstergesi yanıp sönecek (veya E1 hata kodunu gösterecek) ve sesli uyarıcı alarm verecektir.

Sistemdeki soğutucu gazın ölçümünü yapın, fazla ise biraz boşaltın. Gaz değerleri normal ise, cihazın kirli olup olmadığını kontrol edin.

Boru tesisatında kırık olabilir.

Düşük Basınç Koruması

30 saniye boyunca algılandığı sürece düşük basınç koruması olarak kabul edilecektir.

art arda alçak basınç anahtarı kapatılır, bu durumda gösterge yanıp söner (veya

ekran E3), tüm yükler durdurulacaktır (4 yollu ısıtma valfi hariç).

Hata ortadan kaldırılırsa, kompresör 3 dakika sonra yeniden başlatılacaktır. Üç düşük basınç hatası varsa kompresör, ilk algılamadan meydana gelene kadar 30 dakika içinde arka arkaya algılanır arıza durumunda, gösterge yanıp sönecek (veya E3 gösterecektir) ve sesli uyarı alarm verecektir.

Üniteyi durdurmak için ON/Off düğmesine basmanız ve ardından cihazı kapatmanız gerekir.

AÇIK/KAPALI düğmesine basmadan önce gösterge. Yüksek basınç koruması devre dışı kalırsa ünite yeniden başlatılacaktır.

Aksi takdirde, çalışma göstergesi yanıp söner (veya E3 hata kodunu görüntüler) ve sesli uyarı alarm verecek.

Sistemdeki soğutucu gazın ölçümünü yapın. Muhtemelen azalmış veya bitmiştir.

Egzoz Aşırı Sıcaklık Koruması E4

Kompresör çalıştırıldıktan sonra arka arkaya 30 saniye süreyle egzozun

sıcaklık 115°F'den yüksek; E4 görüntülenir; ve tüm yükler durdurulacak (hariç

4 yollu ısıtma valfi). Kompresör 3 dakika durdurulduktan sonra arıza kodu

temizlenecek ve egzoz sıcaklığı daha düşükse tüm ünite çalışmaya devam edecektir.

90°F'den fazla. Böyle bir koruma 30 dakika içinde arka arkaya üç kez gerçekleşirse, tam

ünite çalışmaya devam edemez, bu durumda E4 görüntülenecek ve sesli uyarıcı alarm verecektir.

Üniteyi durdurmak için ON/OFF'a basmanız ve ardından tekrar ON/OFF'a basmanız gerekecektir. eğer egzoz

sıcaklık 90°F'den düşükse, ünite önceden ayarlanmış modda çalışacaktır.

Ana Kontrolör ve İnverter Arasında Haberleşme Hatası E5

Ana kontrol panosu ile invertör arasındaki iletişim kablusunun gevşek veya kopuk olup olmadığını kontrol edin.

E5 Koruması (Aşırı Akım Koruması veya İnverter Arızası)

Öncelikle kompresörün aşırı yük şalterinin açık olup olmadığını kontrol ediniz. açık değilse veya

kompresörde aşırı yük anahtarı yok, lütfen invertör için sorun giderme işlemine bakın.

İnverter Sorun Giderme

DC Aşırı Gerilimi: Enerji verildiğinde DV geriliminin 420V üzerinde olduğu tespit edilirse, bu arıza alarm verecektir. Bu koruma arka arkaya altı kez gerçekleşirse geri yüklenemez. 1 saat. Bu durumda önce enerjinizi kesmeli,

tamamen boşaltmalı ve yeniden enerji vermelisiniz. bu hatayı ortadan kaldırabilir.

DC Düşük Voltajı: Enerji verildiğinde DV voltajının 200V'dan düşük olduğu tespit edilirse, bu arıza alarm verecektir. Bu koruma arka arkaya altı kez gerçekleşirse geri yüklenemez. 1 saat. Bu durumda önce enerjinizi kesmeli, tamamen boşaltmalı ve yeniden enerji vermelisiniz. bu hatayı ortadan kaldırabilir.

İnverter Modülü Sıfırlama: İnverter programını başlatın. Her enerji kesilmesinden sonra bu arıza alarm veriyor veya bazı nedenlerden dolayı invertör çipinin sıfırlanmasından sonra enerjilenme parazit yapar. Bu hatanın oluşmasından sonra 5s görüntülenecektir. Not: Bu normaldir enerji kesildikten sonra enerji verildiğinde alarm verilecektir.

Inverter IPM Anormal: Bu hata, IMP modülünün veya PFC'nin arızalı olduğu algılandığında alarm verir. modül anormal. Bu koruma, 1'saat de arka arkaya altı kez gerçekleşirse, geri yüklenemez. Bu durumda önce enerjinizi kesmeli, tamamen boşaltmalı ve yeniden enerji vermelisiniz. bu hatayı ortadan kaldırabilir.

Kompresör Aşırı Akım Koruması: Bu hata 1ms içinde art arda algılandığında alarm verir. kompresörün geçici akımı 18A'dan yüksekse. Eğer geri yüklenemezse bu koruma 1 saat içinde arka arkaya altı kez gerçekleşir. Bu durumda, enerjinizi kesmeniz gerekir, bu hatayı ortadan kaldırabilmeniz için önce tamamen kapatın ve yeniden enerji verin

Kompresör Aşırı Frekans Koruması: Bu arıza 2s içinde art arda algılandığında alarm verir. Kompresörün çalışma frekansı 200HZ'den yüksek veya fark çalışma frekansı ile önceden ayarlanmış frekans arasında 40Hz'in üzerindedir. Bu, geri yüklenemez koruma 1 saat içinde arka arkaya altı kez gerçekleşir. Bu durumda, enerjinizi kesmeniz gerekir, Bu arızayı ortadan kaldırmadan önce tamamen kapatın ve yeniden enerji verin.

Akım Algılama Devresi Arızası: Bu arıza, ortalama sapma algılandığında alarm verir. voltaj 1,65V'nin %12,5'inden yüksekse. Bu koruma 1 saat içinde art arda altı kez gerçekleşirse geri yüklenemez. Bu durumda, enerjiyi kesmeli, tamamen kapatmalı ve bu hatayı ortadan kaldırmadan önce yeniden enerji verin.

Anahtar Güç Modülü hasarlı: Anahtar güç modülüne zarar verebilecek nedenler şunlardır:

- Giriş DC voltajı çok yüksek, 430V üzerinde
- Yüksek frekanslı transformatör hasarlı.
- Anahtar güç kontrolü için IC kartı hasarlı.
- Yükler 12V göstergesini kısa devre yapar



KLİMATİS TEKNİK
Senin Havan



0546 435 76 76



klimatisteknikk



info@climateknik.com