

Toshiba İnverter Klima Arıza Kodları

Toshiba İnverter Klima Arıza Kodları Toshiba klimanın iç ve dış ünitesinde belirttikleri hata göstergeleridir. Bu hata göstergeleri, klima servisinin klimanızın sorununu hızlı teşhis ve gidermesi için önemli etkenlerdir.

Klima servisi çağırmadan önce, klimanızın güç sigortasının açık olduğundan ve klimayı doğru mod ve derece aralığında çalıştırdığınızdan emin olun.

Toshiba Klima arıza ve çözümlerini aşağıda sizler için paylaşıyoruz.

Toshiba Split İnverter Klima Arıza Kodları

Toshiba RAV-SM / RAV-SP serisi Klima Arıza Kodları



İS TEKNİK
n Havan

toshiba inverter klima arıza kodları

Toshiba hata kodları, servis geçmişine erişmek için doğrudan kablolu uzaktan kumandada görüntülenir:

Uzaktan kumandanın TEST ve SET düğmesine en az 4 saniye basın.
TEMP ayar düğmelerini kullanarak saklanan kodlar arasında gezinin.
Ardından servis geçmişini iptal etmek için TEST düğmesine tekrar basın.
Son adım, kodları silmek için CLEAR düğmesine basmaktır

Not: En fazla 4 Kod saklanabilir.

ARIZA KODU

AÇIKLAMASI

- | | |
|-----|--|
| E01 | Uzaktan kumanda ve iç ünite arasında iletişim yok. |
| E02 | Yerel denetleyici hatası – aktarım yapılamıyor |
| E03 | Ana iç ünite A-B'ye veri almıyor |
| E04 | İç ünite (ikiz bağımlı hariç) dış üniteden iletişim almıyor; dış ünitenin tahliye borusuna klixon da dahil edilebilir |
| E06 | İç ünite sayısı azalmış. U1 U2 bağlantı noktalarını kontrol edin. İç ve dış ünite bağlantı ve iletişim devrelerini kontrol edin. |

E07	iç ve dış ünite arasında iletişim hatası
E08	Yinelenen iç ünite adresi
E09	Bir gruba bağlı 2 yerel denetleyici – her ikisi de ana olarak yapılandırılmış
E10	İç ünite PSB arızası
E12	Otomatik adres başlatma hatası
E15	otomatik adresleme sırasında ilgili iç ünite yok
E16	iç ünite kapasitesi aşıldı. kapasite ayarı yapılmadı yada 48 veya daha fazla ünite bağlandı
E18	Ana iç ünite ile bağımlı iç ünite veya üniteler arasındaki iletişim hatası
F01	İç ünite TCJ (Sıvı) sensör hatası (Açık veya Kapalı devre – direnç kΩ cinsinden ölçülür
F02	İç ünite TC2 (Buhar) sensör hatası (Açık veya Kapalı devre – direnç kΩ cinsinden ölçülür
F04	Dış ünite TD (Deşarj) sensör hatası (Açık veya Kapalı devre – direnç kΩ cinsinden ölçülür
F06	Dış ünite TE (Bobin) sensör hatası (Açık veya Kapalı devre – direnç kΩ cinsinden ölçülür
F08	Dış ünite TO (Ortam) sensör hatası (Açık veya Kapalı devre – direnç kΩ cinsinden ölçülür
F10	İç ünite TA (Dönüş Havası) sensör hatası)Açık veya Kapalı devre – direnç kΩ cinsinden ölçülür
F29	İç ünite PCB arızası
F31	Dış ünite PC EEPROM Hatası
H01	Dış ünite inverter kompresör aşırı akım algılandı
H02	Başlatmadan kısa bir süre sonra ana dış ünite aşırı akımı algılandı
H03	Boştayken Ana dış ünite de akım algılandı
H04	Kasa termostatu çalışması
H06	Dış ünite Düşük basınç algılandı
L03	Bir grupta yinelenen ana iç üniteler
L07	Daha önce tek bir birim olarak adreslenmiş bir grupta iç ünite – adreslemeyi kontrol edin
L09	İç ünite kapasitesi ayarlanmadı
L10	Servis PC kartının ayarlanmamış JUMPERI
L29	IPDU hatası (algılanan IPDU sayısı azaltıldı)
L30	1 dakika için CN80 devresine giriş
L31	Dış PCB hatası
P01	İç fan motoru hatası
P03	Yüksek deşarj sıcaklığı (TD1 115 °C'yi aştı)
P04	Yüksek basınç anahtarı etkinleştirildi (Dijital İnverterde yüksek TE sıcaklığı tarafından algılandı)
P05	3 fazlı güç kaynağının Açık Fazı
P07	Isı emici aşırı ısınma Hatası

P10	Şamandıra anahtarı etkinleştirildi – drenaj su pompası arızası
P12	İç ünite fan motoru hatası – geri besleme devresi tarafından algılandı
P15	TD.TS sensör hatası
P19	Sıcaklıkta yanlış değişiklik (4 yollu valf hatası)
P20	TL Sensör hatası
P22	Dış fan IPDU hatası
P26	Kompresör sürücü elemanın kısa devre hatası
P29	Geri besleme devresi tarafından algılanan kompresör hatası
P31	İç PCB hatası

Toshiba RAS “N” serisi Klima Arıza Kodları



MATİS TEKNİK

Senin Havan

toshiba ras n klima

Hata kodları, saniyede 5 kez yanıp sönen LED’ler aracılığıyla görüntülenir. Yeşil LED’in her seferinde bir kez yanıp söneceğini unutmayın.

Arıza modundayken kablosuz kumanda aracılığıyla daha spesifik kodlar elde edilebilir.

[klimatisteknikk](#) info@klimateknik.com

Servis moduna girmek için CHK’ya basın

Dahili sesli uyarı ile birlikte tüm LED’ler yanıp sönene kadar ZAMANLAYICI düğmeleri arasında gezinin – [1xbet giriş](#) aşağıdaki tablo ile görüntülenen kodları karşılaştırın

Mevcut arıza kodunu silmek için CLR düğmesine basın (kontrolör 7F gösterir).

Servis modundan çıkmak için ON/OFF düğmesine basın.

YANIP SÖNEN IŞIK	ARIZA KODU	OLASI SEBEPLER
YEŞİL	0C	TA sensörü açık veya kısa devre
YEŞİL	0d	TC sensörü açık veya kısa devre
YEŞİL	11	İç fan motoru sorunu
YEŞİL	12	İç ünite PCB sorunu
YEŞİL+SARI	04	İç üniteden dış üniteye iletişim (kompresör termostadı dahil)
YEŞİL+SARI	05	İç ünite dış ünite arası iletişim hatası

YEŞİL+TURUNCU	14	İnverter düşük voltaj veya kısa devre koruması
YEŞİL+TURUNCU	16	Kompresör konum devresi
YEŞİL+TURUNCU	17	Kapalı çevrim sırasında kompresör akımı algılandı
YEŞİL+TURUNCU	18	TE veya TS sensörü açık veya kısa devre
YEŞİL+TURUNCU	19	Td sensörü açık veya kısa devre
YEŞİL+TURUNCU	1A	Dış fan motoru sorunu
YEŞİL+TURUNCU	1b	TE sensörü hatası
YEŞİL+TURUNCU	1C	kompresör sürücü devresi
YEŞİL+SARI+ TURUNCU	07	İç üniteden dış üniteye iletişim hatası (kompresör termostatu dahil)
YEŞİL+SARI+ TURUNCU	08	İç ünite ısı eşanjörü sıcaklığı yanlış yönde değiştiriyor
YEŞİL+SARI+ TURUNCU	1d	Kompresör kilitli rotor akımı koruması
YEŞİL+SARI+ TURUNCU	1E	Kompresör – yüksek tahliye sıcaklığı
YEŞİL+SARI+ TURUNCU	1F	Kompresör akımı çok yüksek kalıyor – akım serbest bırakıldıktan sonra

Önemli: Arıza kodlarını okumadan güç kaynağını kapatmayın, bunu yapmak teşhis hafızasını silecektir.

Yüksek voltaj mevcut olduğundan erişim kapaklarını çıkarırken dikkat edilmelidir.

RAS serisi – Otomatik Yeniden Başlatma İşlevi:

İç ünite, bir elektrik kesintisinden sonra, en son ayarlanan çalışma koşullarında ünitenin yeniden başlatılmasını sağlayan bir otomatik yeniden başlatma özelliği ile donatılmıştır.

Güç geri geldikten üç dakika sonra işlem herhangi bir uyarı olmaksızın devam edecektir. Bu özellik, bu sistemler fabrikadan sevk edildiğinde kurulmaz, bu nedenle kurulumu yapan şirket tarafından etkinleştirilmesi gerekecektir.

Genel olarak süreç, yaklaşık 2001'den beri tüm RAS ürünleri için aynıdır ve aşağıdaki gibidir:

Otomatik yeniden başlatmayı başlatmak için:

Gücü açın. Yeşil çalışma ışığı yanıp sönecektir.

Sistemi uzaktan kumandayı kullanarak çalışacak şekilde ayarlayın. Yeşil çalışma ışığı sürekli yanacaktır.

Temporary düğmesine üç saniye basılı tutun.

İç ünite, kurulumu onaylamak için üç kez bip sesi çıkaracaktır. Çoğu durumda yeşil ışık turuncuya dönüşür.

Bu kurulum sırasında sistem çalışmaya devam edecektir.

Kurulumdan sonra sistem uzaktan kumanda kullanılarak durdurulabilir.

Otomatik yeniden başlatmayı iptal etmek için:

Sistem çalışıyor. Yeşil Açık/Kapalı ışığı sürekli yanacaktır.

Uzaktan kumandayı kullanarak sistemin çalışmasını durdurun. Yeşil Açık/Kapalı ışığı sönecektir.

Temporary düğmesini üç saniye basılı tutun.

İç ünite iptali onaylamak için üç kez bip sesi çıkaracaktır.

Sistem çalışmayı durdurmuş olacaktır.

Bu özellik, zamanlayıcı çalışıyorsa ayarlanamaz. Panjur önceden ayarlanmışsa, sistem otomatik olarak yeniden başlatıldığında sallanmayacaktır.

Toshiba RAV serisi Klima Arıza Kodları



toshiba rav klima modeli

Toshiba RAV Serisi klima hata kodu nasıl kontrol edilir?

Uzaktan kumandadaki CHECK(kontrol) düğmesine basılarak arıza teşhisi yapılabilir

Görüntülenen ilk sayı, iç ünitenin talep ettiği kompresör çalıştırma sayısı için bir koddur.

Bu sayı, onaltılık biçim kullanılarak görüntülenir.

Başlangıç numarasından sonra görüntülenen numaralar hata kodlarıdır.

ARIZA KODU	OLASI NEDENLER/SİSTEM DURUMU	KONTROL PROSEDÜRÜ
0C	Soğutma işlemi yok	Sensör Direnci, 20°C = 12.5kΩ, 25°C = 10kΩ
0d	Dış ünite yüksek sıcaklığı simüle eder sürekli olarak serbest bırakır	Sensör Direnci, 20°C = 12.5kΩ, 25°C = 10kΩ
04	Dışarıdan içeriye iletişim yok. İç ünite çalışıyor – dış ünite çalışmıyor	– Ara bağlantı kabloları / izolatör – Dış ünite trafosu (240/12vac) Baskılı devre kartı
08	Isıtma modunda o / p'nin soğutulması veya Soğuk modda o / p'nin ısıtılması	4 Yollu vananın çalışması, enerjilendirilmiş ısıtma / TC sensörü – Gaz şarjı / boru tıkanması.
09	İç ünite fanı düşük hızda, dış ünite çalışmıyor	– İç ünite hava akışı – TC Sensörü / Çapraz kablolama için
0b	İç ünite su seviyesi	Drenaj pompası arızalı- su tesisatı tıkalı- ters su meyili

97	Bir bölge çalışmıyor olabilir	x ve y terminali yanlış kablolama- iç ünite PBC arızası
98	Yinelenen bölge adresi	SW02 adresi kurulumu – Bağlantı kabloları.
99	İçeriden Rem'e iletişim yok.	– İç ünite master olarak ayarlanmıştır. – Bir grupta sadece bir master.
18	TE Sensörü açık devre veya kısa devre	Sensör Direnci, 20°C = 12.5kΩ, 25°C = 10kΩ
19	TL veya TD Sensör açık devre veya kısa devre	Sensör Direnci, 20°C = 12.5kΩ, 25°C = 10kΩ, TD 23°C = 53kΩ
20	Alçak basınç durumu	Dış PCB'yi değiştirin (düşük basınç Anahtarı Yoksa) – Gaz Şarjı miktarı ve basıncı
21	Yüksek basınç durumu	– Boru tıkanıklıkları – Hava akışlarının kontrolü
1E	Yüksek Kompresör Boşaltma Sıcaklığı	Gaz Şarjı miktarı ve basıncı – TD sensörü – İç ünite hava akışı kontrolü
b5	Harici giriş görüntüleme hatası veya Düşük seviye RD1 takılıysa soğutucu sızıntısı	iç ünite pcb üzerindeki bağlantıları kontrol edin ve varsa sızıntı(gaz kaçağı) tespit sistemini kontrol edin
b6	Harici kilitleme ekranı hatası veya yüksek seviye RD1 takılıysa soğutucu sızıntısı	Dahili pcb üzerindeki bağlantıları kontrol edin ve varsa sızıntı tespit sistemini kontrol edin
b7	Gruptaki bağımlı birim arızalı	Hatalar için grup denetleyicisini kontrol edin

Toshiba Multi Vrf İnverter Klima Arıza Kodları



toshiba vrf sistem klima

ARIZA KODU AÇIKLAMASI

E06	İç ünite sayısında azalma
E07	İç/Dış ünite iletişim devresi hatası
E08	İç ünite adreslerinin çoğaltılması
E12	Otomatik adres başlatma hatası
E15	Otomatik adresleme sırasında hiç iç ünite yok
E16	Kapasite aşımı / Bağlı iç ünite sayısı

E19	Başlık dış ünite sayısı hatası
E20	Otomatik adresleme sırasında bağlanan diğer hat
E23	Dış ünite iletişimi arasında gönderme hatası
E25	Yinelenen takipçi dış adres kurulumu
E26	Bağlı dış ünitelerin azalması
E28	Takipçi dış ünite hatası
E31	IPDU iletişim hatası
F04	TD1 sensör hatası
F05	TD2 sensör hatası
F06	TE1 sensör hatası
F07	TL sensör hatası
F08	TO sensör hatası
F12	TS1 sensör hatası
F13	TH sensör hatası
F15	Dış ortam sıcaklığı sensör arızası (TE, TL)
F16	Dış basınç sensörü hatalı kablolaması (Pd, Ps)
F23	Ps sensörü hatası
F24	Pd sensör hatası
F31	Dış mekan EEPROM hatası
H01	kompresör arızası
H02	Mıknatıs anahtarı hatası
H03	Akım dedektif devresi sistem hatası
H06	Düşük basınç koruyucu çalışma
H07	Yağ seviyesi düşük algılama koruması
H08	Yağ seviyesi tespiti için sıcaklık sensörü hatası
L04	Dış sistem adresi kopyalandı
L06	Öncelikli olarak iç ünitelerin çoğaltılması
L08	İç ünite grubu/Adres ayarlanmadı
L10	Dış ünite kapasitesi ayarlanmadı
L28	Dış ünite üst miktarda bağlandı
L29	IPDU miktar hatası
L30	İç ünitenin dış kilidi
L31	Genişletilmiş I/C hatası
P03	Deşarj sıcaklığı TD1 hatası
P04	Yüksek basınçlı SW sistemi çalışması
P05	Faz eksikliği tespiti / Faz sırası hatası
P07	Soğutucu aşırı ısınma hatası
P10	İç ünite taşma hatası
P13	Dış ünite sıvı geri algılama hatası
P15	Gaz kaçağı tespiti

P17	Deşarj sıcaklığı TD2 hatası
P19	4 yollu valf ters hatası
P20	Yüksek basınç koruyucu çalışma
P22	Dış fan IPDU hatası
P26	IGBT kısa koruma hatası
P29	Kompresör konumu algılama devresi sistem hatası

Toshiba klimalarda bazı sık sorulan ve şikayet edilen durumlar şunlardır;

Toshiba klimalarda Pre def ışığı yanıyor ne yapmalıyım?

Toshiba klimalarda pre def ışığı, 2 sebepten yanar. Birincisi klimanızın ilk ısıtma modunda çalıştırdığınızda dış ünitenin ön ısıtmaya hazırlık aşamasıdır. Bi süre sonra dış üniteye kompresör gazı ısıtıp içeriye yollayacaktır. Klimanızı kapatmayın bekleyin.

İkinci sebebi ise, çok soğuk havalarda, hava sıcaklığı 0 dereceye yaklaştığında veya eksilere düştüğünde dış ünite kondenserleri buz tutar. Sistem bu buzı çözmek için sıcak gazı bir süre dış ünite kondenserlerinde dolaştırır, iç üniteye sıcak gazı göndermez.

Dış ünite yüzeyindeki buz çözüldükten sonra tekrar gazı iç üniteye yollar ve ısıtma yapmaya devam eder. Bu işleme DEFROST denir. Bu bir arıza değildir. Bu işlem sırasında klimanızı kapatmayınız.

Toshiba klimalarda Hi Power ne demek?

Toshiba klimalarda Hi Power, en üst seviyede ısıtma veya soğutma demektir. Klimanızı Hi Power moduna aldığınızda kompresör ve fan motoru en üst düzeyde çalışacaktır.

Toshiba klimalarda kırmızı ışık neden yanar?

Toshiba klimalarda kırmızı ışığın yanması, hava filtrelerinin tıkanıp anlamına gelir. Hava filtrelerinin temizlenip geri takıldıktan sonra klima resetlenir.

Toshiba klima neden ısıtmıyor?

Toshiba klimanın ısıtmamasının birden fazla sebebi olabilir. İlk önce hava filtrelerinin tıkalı olup olmadığına bakılır. Tıkalıysa temizlenip geri takılır. Filtreler temiz olduğu halde sıcak üflemezse, klimanın genel bakımları, iç ve dış ünite klima ilacıyla yıkanarak yapılmalıdır.

Klima sıcak üflemesi iyi olduğu halde ısıtmıyorsa, klima ısıtılması istenilen alana yeterli gelmiyor olabilir veya alanın ısı yalıtımı yetersiz olabilir.

Toshiba İnverter Klima Uzaktan Kumanda Kullanımı