

Beko Klima Hata Kodları

Beko Klima Hata Kodları

Beko Klima Hata Kodları Beko marka klimanızın uzaktan kumanda ve iç ünite ekranında belirttikleri arıza kodlarıdır.

Bu klima hata kodlarını sizler için paylaşıyoruz. Klima tamir servisi çağırmadan önce klimanızı doğru ayarlarda çalıştırdığınızdan ve klima kumandanızın sağlam olduğundan emin olun.



Beko Klima Kumanda ve İç Ünite Ekranındaki Hata Kodları

ARIZA KODU

AÇIKLAMASI

E1	İç ünite sıcaklık sensörü hatası
E2	Evaporatör Sensör Hatası
E3	Kompresör çalışmasında hata
E5	iç ve dış ünite arasında iletişim hatası
1E	Dış ünite sıcaklık sensörü hatası
2E	kondenser sıcaklık sensörü hatası
F3 FF03	“soğuk” modda çalışan kondenserin aşırı ısınması sorunu
F4 FF04	“sıcak” modda çalışan kondenserin aşırı ısınması sorunu
F6 FF06	iç ünitenin fan motorunun çalışmasında hata
F7 FF07	iç ortam sıcaklık sensörünün hatası(farklı modellerde)
F8 FF08	Evaporatör Sıcaklık Sensörü Arızası(farklı modellerde)
F9 FF09	kondenser sıcaklık sensörü arızası(farklı modellerde)
H1	buz çözme durumu anlamına gelir. Bu normal bir işlemdir.

Beko Klima İç Ünite Ledlerine Göre Hata Kodları

RUNNING LED SLEEPING LED TİMER LED

AÇIKLAMASI

YANIP SÖNER YANIP SÖNER YANIP SÖNER
YANIP SÖNER YANIP SÖNER YANAR
YANIP SÖNER YANIP SÖNER KAPALI
YANIP SÖNER YANAR KAPALI

İç ünite sıcaklık sensörü arızası
Oda sıcaklık sensörü arızası
Dış ünite sıcaklık sensörü arızası
İç ünite fan motoru arızalı

Beko İnverter Klima Arıza Kodları

Beko Klima CH 01 CH 02 CH 06 hatası çözümü :

Değerin 100kW'dan fazla (açık devre) ya da 100W'dan düşük (kısa devre) olması durumunda hata oluşur.

Hava sıcaklığı sensörü: 10°C = 20,7kW : 25°C= 10kW : 50°C= 3,4kW

Boru sıcaklığı sensörü: 10°C = 10kW: 25°C= 5kW : 50°C= 1,8kW

İç ünite dönüş havası sensörü hatası. Sensörü PCB'den ayırın ve direnci ölçün. 30C'de 8 kOhm ve 20C'de 13 kOhm değilse değiştirin

İç Boru Sensörü veya Dış ünite Sensör Grubu hatası, Açık veya Kısa Devre. PCB'den ayırın ve direnci ölçün. Hava sensörü = 25C'de 10 kOhm, Boru sensörü = 25C'de 5 kOhm. Değilse sensörü değiştirin.

İç ünite bobin sensörü hatası. PCB ölçüm direncinden ayırın. 10C'de 10 kOhm ve 30C'de 4 kOhm değilse sensörü değiştirin.

Beko Klima CH 03 hatası ve çözümü

Uzaktan kumanda ile iç ünite arasındaki haberleşme kablusunun sağlamlığını kontrol edin. Kablo sağlam ise başka bir uzaktan kumanda ile deneyin.

Uzaktan kumanda değiştirildikten sonra hata tekrar oluşuyorsa iç ünite PCB sini değiştirin

İç ünite PCB'sini değiştirdikten sonra Otomatik Adresleme yapın ve merkezi denetçiye bağlıysa ünitenin adresini girin.

(Bağlanan tüm iç üniteler Otomatik Adreslemeden önce açılmalıdır)

Beko Klima CH 04 hatası ve çözümü

Soğutucu Sensör Hatası, Açık/Kısa Devre veya 95C'nin üzerinde.

Ticari Ürün ise(kaset , kanallı tipi vb.) Yoğuşma pompası şamandıra anahtarı yükselmiş.

Drenaj tavaşının boş olup olmadığını kontrol edin, pompanın iyi çalıştığını kontrol edin.

Pompa yoksa, CN Float soketine mavi jumper fişi takılı olup olmadığını kontrol edin.

Beko Klima CH 05 hatası ve çözümü

İletişim Hatası, kablolanamızı kontrol edin

Split ve Multi sistemlerde N terminali ile 3 numara arasında 0 – 65 Vdc ölçülmesi gerekir

Multi VRS lerde;

İç Ünite ve Dış Ünite arasındaki iletişim terminalinin DC voltajını kontrol ederken voltaj

dalgalanması (-9V ~ +9V) varsa İç Üniteden gelen iletim normaldir

İç ünite terminali A ile B arasında DC voltaj dalgalanmaları varsa (-9V~+9V dahilinde), dış üniteden gelen iletim normaldir.

Beko Klima CH 07 hatası ve çözümü

Multi split ve multi vrs lerde yanlış modda çalıştırma hatası. Splitlerde ise kompresör aşırı akım hatası.

Kablolu uzaktan kumandanın mod seçim ayarını kontrol edin.

** Dış ünite ana PCB dip anahtarı no.5 (Soğutma) ya da no.6 (Isıtma) AÇIK ise, farklı modda çalışma hatası oluşabilir çünkü çalışma modu, dip anahtarı ayarı ile sabitlenmiştir

Beko Klima CH 08 hatası ve çözümü

İç ünite BLDC Fan sorunu. Bu, İç ünite fanının kilitlenmesinden kaynaklanır. Fan motorunun doğru şekilde takıldığını, Elektriksel ve Mekanik olarak sağlam olduğunu kontrol edin.

Fan motorunun serbestçe döndüğünü kontrol edin, fan motoruna sağlanan AC Voltajını kontrol edin, bu düşük hızda 120 V ac'den yüksek hızda 170 V AC'ye kadar değişecektir.

Beko Klima CH 09 hatası ve çözümü

Split sistemlerde Dış ünite fan sorunu. Dış fan motorunun takılı olduğunu, Elektriksel ve Mekanik olarak sağlam olduğunu kontrol edin, motor sağlam ise, PCB'yi değiştirin.

Multi sistemlerde iç ünite PCB arızası. PCB'yi(elektronik kart) değiştirin

İç ünite PCB'sini değiştirdikten sonra Otomatik Adresleme işleminin yapıldığından ve merkezi kontrol adresinin girildiğinden emin olun.

Beko Klima CH 10 hatası ve çözümü

Split sistemlerde Kompresör deşarj sensörü hatası. PCB'den ayırın direnci 20°C'de 237 kOhm, 30C'de 168 kOhm. ölçün. Değilse değiştirin.

Multi sistemlerde iç ünite fan hatası

Beko Klima CH 11 hatası ve çözümü

İç ünite, Dış Üniteden kesintisiz olarak 3 dakika boyunca sinyal almıyor

Sebepleri;

İç ünite 485 iletim PCB arızası

PCB değiştirildikten sonra otomatik adresleme yapılmamış

Dış Ünite ana PCB'si sıfırlandıktan sonra, hata kodu kaybolmuyorsa otomatik adresleme yapın.

Sorun hala devam ediyorsa İç ünite 485 iletim PCB'sini değiştirin

Beko Klima CH 21 hatası ve çözümü

İnverter kompresör çalışma akımı yüksek. Kompresör sargılarının tümünün 1 ila 4 Ohm'a eşit olduğunu kontrol edin Topraklamayı kontrol edin minimum 50 MOhm, çalışma akımını kontrol edin

Beko Klima CH 22 hatası ve çözümü

İnverter kompresör çalışma akımı yüksek. Kompresör sargılarının tümünün 1 ila 4 Ohm'a eşit olduğunu kontrol edin Topraklamayı kontrol edin minimum 50 MOhm, çalışma akımını kontrol edin

Beko Klima CH 23 hatası ve çözümü

İnverter dc voltajı düşük. 1Ph için 300 Vdc ve 3Ph için 600 Vdc kapasitörlerin dc voltajını kontrol edin. Tamam ise dış inverter PCB'yi değiştirin.

invertör Kompresörü DC Bağlantısı Düşük Voltaj Başlatma rölesi açıldıktan sonra DC voltajı şarj olmuyor

ana sebepler:

- DC Link terminali yanlış bağlantısı/terminal
- kontak arızası
- Başlatma rölesi hasarı
- Kondansatör hasarı
- İnvertör PCB grubu hasarı (DC Bağlantısı voltaj algılama bölümü)
- Giriş voltajı düşük

Kontrol edin:

R~S/S~T/T~R faz voltajı 380V $\pm$ %10'dur

R~N/S~N/T~N faz voltajı 220V $\pm$ %10'dur

Güç anormalse bağlantı durumunu ve kablo bağlantılarını kontrol edin

İnvertör PCB grubu ile köprü diyotu arasındaki bağlantı durumunu kontrol edin (yanlış bağlantı ya da kablo çıkması)

→ anormallik varsa kabloları yeniden bağlayın

İnvertör PCB grubunda IPM'nin normal olup olmadığını kontrol edin normal değilse

→ İnvertör PCB grubunu değiştirin

Beko klima CH 24 hatası ve çözümü

Split ve Multi Split = Yüksek veya düşük basınç hatası. 1 barda düşük 35 barda yüksek kontrol basınçları. Multi V= Yüksek basınç hatası

Beko klima CH 25 hatası ve çözümü

Dış üniteye giden güç kaynağı voltajının doğru olup olmadığını kontrol edin (1ph ?220 Vac $\pm$ %10 veya 3ph ?380 Vac $\pm$ %10). TAMAM ise, sigortaları kontrol edin, sigortalar TAMAM ise dış inverter PCB'yi değiştirin

Beko klima CH 26 hatası ve çözümü

İnverter kompresör hatası Kompresör sargılarının 1 ila 4 Ohm arasındaki tüm eşit dirençlerini kontrol edin, minimum 50 MOhm topraklamayı kontrol edin, çalışma akımını ve İnverter çıkışlarını kontrol edin

Boru tıkanmasını/bozulmasını kontrol edin

Örtülmeleri kontrol edin (İç/Dış Ünite)

EEV konnektör grubu durumunu/normal çalışmasını kontrol edin

Soğutucu basıncını kontrol edin

Her kompresör terminalinin arasındaki direncin ölçün (0,34~0,35W $\pm$ %7)

Kompresör terminali ile boru arasındaki yalıtım direncini kontrol edin (50MW üstünde)

İnvertör PCB grubu U,V,W konnektör bağlantı durumunu kontrol edin

Kablo çıkıklarını ve kablo tesisatını kontrol edin

Kompresör terminali bağlantı durumunu kontrol edin (kötü kontak)

İnvertör PCB grubunda IPM'nin normal olup olmadığını kontrol edin normal değilse

→ İnvertör PCB grubunu değiştirin

Beko klima CH 27 hatası ve çözümü

İnvertör akımı düzensizliği. İnverter PCB ve reaktörü kontrol edin

Beko klima CH 28 hatası ve çözümü

Hata No.	Hata Noktası	Ana Nedenler
28*		
Ana		
281	İnv. PCB DC bağlantısı	1)Giriş voltajı anormal (R,S,T,N)
Yardımcı		2)Dış Ünite invertör PCB'si hasarı
1	voltajı 780V'dan fazla	(DC Bağlantısı voltaj algılama bölümü)
282		
Yardımcı		
2		
283		

Kontrol edin:

R~S/S~T/T~R faz voltajı 380V $\pm$ %10'dur

R~N/S~N/T~N faz voltajı 220V $\pm$ %10'dur

→ Güç anormalse bağlantı durumunu ve kablo bağlantılarını kontrol edin

İnvertör PCB grubu normal değilse İnvertör PCB grubunu değiştirin

Beko klima CH 29 hatası ve çözümü

Hata No.	Hata Noktası	Ana Nedenler
29*		
Ana		
291	İnvertör kompresörü	Aşırı yüklenme (Boru tıkanıklığı /Örtülme/EEV arızası)
Yardımcı	giriş	/Soğutucu aşırı dolumu)
1	akımı 30A'den fazla	Kompresör hasarı (Yalıtım hasarı/Motor hasarı)
292		Giriş voltajı düşük
Yardımcı		Dış Ünite invertör PCB grubu hasarı
2		
293		

Boru tıkanmasını/bozulmasını kontrol edin

Örtülmeleri kontrol edin (İç/Dış Ünite)

EEV konnektör grubu durumunu/normal çalışmasını kontrol edin

Soğutucu basıncını kontrol edin

Her kompresör terminalinin arasındaki direncin ölçün (0,34~0,35W $\pm$ %7)

2.Kompresör terminali ile boru arasındaki yalıtım direncini kontrol edin (50MW üstünde)

İnvertör PCB grubu U,V,W konnektör bağlantı durumunu kontrol edin

Kablo çıkımlarını ve kablo tesisatını kontrol edin

Kompresör terminali bağlantı durumunu kontrol edin (kötü kontak)

R~S/S~T/T~R faz voltajı 380V $\pm$ %10'dur

R~N/S~N/T~N faz voltajı 220V $\pm$ %10'dur

Güç anormalse bağlantı durumunu ve kablo bağlantılarını kontrol edin

İnvertör PCB grubunda IPM'nin normal olup olmadığını kontrol edin

Normal değilse→ İnvertör PCB grubunu değiştirin

Beko klima CH 32 hatası ve çözümü Beko klima CH 33 hatası ve çözümü

İnverter kompresör tahliye sıcaklığı çok yüksek. 105 °C'nin üzerindeyse, soğutucu şarjını kontrol edin

Hata No.	Hata Noktası	Ana Nedenler
32*		
Ana 321	İnvertör kompresörünün	İnvertör kompresörü deşarj borusunun
Yardımcı 1	deşarj sıcaklığının aşırı artması nedeniyle	sıcaklık sensörü arızalı
322	kompresör	Soğutucu eksikliği / sızıntısı
Yardımcı 2	kapanmıştır	EEV arızası
323		Sıvı enjeksiyon valfi arızası
33*		
Ana 331	Ana ve alt dış ünite	Sabit kompresör deşarj borusunun
Yardımcı 1	sabit kompresörünün deşarj sıcaklığının aşırı artması nedeniyle	sıcaklık sensörü arızalı
332	kompresör	Soğutucu eksikliği / sızıntısı
Yardımcı 2	kapanmıştır	EEV arızası
333		Sıvı enjeksiyon valfi arızası

Deşarj sıcaklığı sensörünün direnç değeri
10°C = 362kW, 25°C= 200kW, 50°C= 82kW, 100°C= 18,5kW

Beko klima CH 34 hatası ve çözümü

hata noktası	ana nedenler
Kompresör deşarj basıncında aşırı artış	Yüksek basınç sensöründe arıza
Yüksek basınçtaki artış nedeniyle	İç ya da dış ünite fanı arızası
Yüksek basınç sensörü tarafından	Soğutucu borusu hasarı nedeniyle deformasyon
kompresörün 3 kez art arda kapatılmasından sonra	Aşırı soğutucu doldurma
	Arızalı iç / dış ünite EEV'si
	Tıkanmış
	Dış ünite soğutma sırasında tıkanmış
	İç ünite filtresi ısıtma sırasında tıkanmış
	SVC valfi tıkanmış
	Dış ünite PCB arızası
	İç ünite boru sıcaklığı sensör hatası

hata oluşur

Beko klima CH 35 hatası ve çözümü

hata noktası ana nedenler

Kompresör deşarj

basıncında aşırı Düşük basınç sensöründe arıza

düşüş Arızalı iç / dış ünite fanı

Yüksek basınçtaki Soğutucu eksikliği / sızıntısı

aşırı Soğutucu borusu hasarı nedeniyle deformasyon

düşüş nedeniyle Arızalı iç / dış ünite EEV'si

düşük Örtünme / tıkanma

basınç sensörü (dış ünite soğutma modunda örtülmüş / iç ünite

tarafından filtresi

kompresörün ısıtma modunda tıkanmış)

3 kez art arda SVC valfi tıkanmış

kapatılmasından Arızalı dış ünite PCB'si

sonra Arızalı iç ünite boru sensörü

hata oluşur

Beko klima CH 38 hatası ve çözümü

Düşük basınç koruma arızası. Sistemdeki gaz miktarı azaldığında veya tamamen bittiğinde ch 38 arıza kodu belirir. Sistemdeki gaz miktarını ölçün. Eksik veya bitmişse gaz kaçağını bulun ve onarın. Ardından yeniden [gaz şarjı](#) yapın ve sistemi çalıştırın.

Beko klima CH 40 hatası ve çözümü

hata noktası ana nedenler

İnvertör kompresörü CT

sensörü hatası

Güç kaynağının Giriş voltajı anormal (T-N)

başlangıç Dış Ünite invertör PCB'si

durumunda Micom giriş hasarı

voltajı 2,5V ±0,3V (CT algılama bölümü)

dahilinde

değil

→ Güç anormalse bağlantı durumunu ve kablo bağlantılarını kontrol edin

İnvertör PCB grubu normal değilse İnvertör PCB grubunu değiştirin

Beko klima CH 41 hatası ve çözümü Beko klima CH 47 hatası ve çözümü

hata noktası ana nedenler

Kompresör deşarj borusu

sıcaklık

Kompresör sensöründe hatalı bağlantı

deşarj Arızalı kompresör deşarj

borusu sıcaklık borusu

sensörü hatası kompresör sensörü (açık

devre /

kısa devre)

Arızalı dış ünite PCB'si

İnverter kompresör deşarj sensörü hatası. 20C'de 237 kOhm ve 30C'de 168 kOhm direncini PCB ölçün

Direnç 5MW'dan fazla (açık devre) ve 2kW'dan az (kısa devre) ise hata oluşur

Not: Farklı sıcaklıklardaki ($\pm\%5$ varyasyon) sensörlerin standart direnç değerleri

10°C = 362kW, 25°C= 200kW, 50°C= 82kW, 100°C= 18,5kW

Beko klima CH 42 CH 43 hatası ve çözümü

HATA KODU	HATA NOKTASI	ANA NEDENLER
42*	Düşük basınç sensör hatası	Kötü düşük basınç konnektörü bağlantısı Düşük basınç konnektörü arızası (açık devre / kısa devre) Dış ünite PCB arızası Kötü yüksek basınç konnektörü bağlantısı
43*	Yüksek basınç sensör hatası	Yüksek basınç konnektörü arızası (açık devre / kısa devre) Dış ünite PCB arızası

Beko klima CH 44 hatası ve çözümü

Dış ünite hava sensörü hatası. PCB'den ayırın ve direnci ölçün. 30°C'de 8 kOhm ve 20°C'de 13 kOhm. Tamam ise PCB'yi değiştirin, değilse sensörü değiştirin

Beko klima CH 45 hatası ve çözümü

Dış ünite bobin sensörü hatası. PCB ölçüm direncinden ayırın. 10°C'de 10 kOhm ve 30°C'de 4 kOhm. Tamam ise PCB'yi değiştirin, değilse sensörü değiştirin

Beko klima CH 46 hatası ve çözümü

Dış ünite emme sensörü hatası. PCB'den ayırın ve direnci ölçün. 10°C'de 10 kOhm ve 30°C'de 4 kOhm. Tamam ise PCB'yi değiştirin, değilse sensörü değiştirin

Beko klima CH 47 hatası ve çözümü

Sabit kompresörün deşarj borusu sıcaklık sensörü hatası

20C'de 237 kOhm ve 30C'de 168 kOhm direncini PCB ölçün

Direnç 5MW'dan fazla (açık devre) ve 2kW'dan az (kısa devre) ise hata oluşur

Not: Farklı sıcaklıklardaki ($\pm\%5$ varyasyon) sensörlerin standart direnç değerleri

10°C = 362kW, 25°C= 200kW, 50°C= 82kW, 100°C= 18,5kW

Beko klima CH 54 hatası ve çözümü

Ters veya açık faz. Tüm 3 fazın(R S T) mevcut ve doğru olduğunu kontrol edin. Her üç fazda da doğru voltaj görünüyorsa, arızayı gidermek için herhangi ikisini değiştirin

Beko klima CH 57 hatası ve çözümü

Dış ana PCB ve invertör PCB arasında iletişim hatası. Kablo sigortalarını ve LED'lerin yandığını kontrol edin. Tamam ise, invertör veya ana PCB arızalı

Beko klima CH 60 hatası ve çözümü

İnvertör PCB'si EEPROM hatası

EEPROM kontak arızası/yanlış takılma

Farklı EEPROM versiyonu

Dış Ünite invertörü PCB grubu hasarı

Beko klima CH 61 hatası ve çözümü

65 °C'nin üzerinde kondenser bobini. Bobin ve filtrelerin temiz olduğunu, pislik içermediğini ve hava akışının iyi olduğunu kontrol edin. Yoğuşmayan maddeler için sistem basınçlarını kontrol edin

Beko klima CH 62 hatası ve çözümü

Inverter 85 °C'nin üzerinde. Soğutucudaki hava akışını kontrol edin, invertörü soğutucuya sıkı sıkıya kontrol edin, termal macun kullanın. Multi V – inverter soğutma fanını kontrol edin

Beko klima CH 65 hatası ve çözümü

Dış ünite inverter kanat sıcaklık sensörü hatası. PCB ölçüm direncinden ayırın. 30°C'de 8 kOhm ve 20°C'de 13 kOhm ölçün

Beko klima CH 67 hatası ve çözümü

HATA KODU	HATA NOKTASI	ANA NEDENLER
67*	Fan Kilidi Hatası	Fan motoru arızası / grup durumu anormal Fan motoru yanlış konnektör bağlantısı (Hall sensörü, U,V,W çıkışı) Devir hedefi uygulandıktan sonra yön tersine dönüyor Fan PCB grubu arızalı Dış Ünite fan motoru terminalinin her fazı (U,V,W) arasındaki direnci kontrol edin (75°C'de 16,8W ±%5) Dış Ünite fan motoru terminali (U,V,W) arasındaki yalıtım direncini kontrol edin → Anormallik varsa fan motorunu değiştirin Dış Ünite Fan Motoru ve fan PCB'si arasındaki kablo bağlantılarını kontrol edin (Hall Sensörü ve Motor çıkış terminali renginin eşleştiğinden emin olun) Fan PCB grubu normal değilse Fan PCB grubunu değiştirin

Beko Klima Hata Kodları Sorunlarının Giderilmesi

Klima soğutmuyor veya ısıtmıyor

Klimanın soğutmayı durdurmasının birkaç nedeni vardır. Listemizde, daha olasıdan daha az olasıya doğru sıralanmıştır.

Arızanın nedenini belirlemek için, ilkinden başlayarak her bir nedeni test etmeniz gerekir:

Hava filtresi tıkalıysa, klima içinde hava sirkülasyonu yapamayacaktır. Bu, soğutma yeteneğini azaltır. Evaporatif serpantinler kirli bir filtre nedeniyle donabilir. Bu durumda filtre yıkanmalı veya yenisi ile değiştirilmelidir.

Kondenser serpantinleri kirlenirse, soğutucu akışkan içlerinden geçtiğinde ısıyı dağıtamazlar.

Bataryalarda çöp biriktikçe, klima soğuk üretmek için daha uzun ve daha yoğun çalışmaya başlar. Sonunda, sürekli çalışacaktır. Klima serpantinleri temizlenebilir.



Nadiren bu durumun nedeni kompresör arızasıdır. Önce kompresör kondansatörünü ve aşırı yük sigortasını kontrol edin. Bununla birlikte, kompresörde bir arıza bulunursa, kompresörün değişmesi gerekecektir.

Sistemin soğutucu gaz basınçlarını ölçün. Yeterli soğutucu yoksa veya çok fazlaysa klima soğutma veya ısıtma yapamayacaktır. Gazın eksilme nedenini bulun ve yeterli miktarda [klima gaz şarjı](#) yapın.

Tüm sistemler normal çalışabilir ve sorunun nedeni termistörde olabilir – kontrol panosundaki sıcaklık sensörü. Hava sıcaklığı yükselirse, termistör üzerindeki direnç değeri azalır. Sensörün sağlığını bir multimetre ile kontrol edin. Direnci sıcaklıkla değişmiyorsa, termistörü değiştirmeniz gerekecektir.

Bazı parçalar tamir edilebilir. Bazı arızalar durumunda, bölünmüş sistemin zayıf soğuması nedeniyle bileşenler ve bileşenler geri yüklenemez ve değiştirilmeleri gerekir.

Klimanın Fanı Dönmüyor

Fan motoru 2 şaftlı olarak tasarlanmıştır. Böyle bir elektrik motorunda önce aşınan yataklar vardır. Durum bu olup olmadığını belirlemek için milî çevirin. Bu en sık oluşan arızadır, çünkü mil dönmezse fan motorunu değiştirmeniz gerekecektir.



Kanatları manuel olarak çevirirseniz ve serbestçe dönmüyorlarsa, bu aynı zamanda motor yataklarının da aşınmış olduğu anlamına gelir. Kanatlar dönüyorsa, giriş gücünü kontrol edin. Elektrik varsa, ancak motor hala çalışmıyorsa, değiştirmeniz gerekecektir.

Röle kartında bir arıza meydana gelirse, motora voltaj sağlanmayacaktır. Röle kartı değiştirilebilir. Sıcaklık kontrol termostatu kontakları patlatabilir. Kontrol etmek için sürekliliğini kontrol etmek için bir multimetre kullanmanız gerekir.

Termostatin arızalanması, fanın çalışmasına engel olabilir. Kontrol etmek için klimayı soğutma moduna ayarlamanız ve termostatu bir multimetre ile süreklilik açısından kontrol etmeniz gerekir. Telde hasar bulunursa, değiştirilmesi gerekir, zayıflamış kontaklar geri yüklenir. Aksi takdirde, termostatu değiştirmeniz gerekecektir.

Ayrıca, fanın durma nedeni, termistör, kondansatör, döner anahtarın arızalanması da olabilir. Arızanın nedeni fan motorundaysa, değiştirilmesi gerekecektir. Aşınmış veya şişmiş fan motorları tamir edilemez.

Klima Kompresörü Çalışmıyor

İlk olarak kompresör bağlantı uçlarının sağlamlığına bakın. Kopukluk varsa tamir edin.

Klimanın gaz basınçlarını manometre yardımıyla ölçün. Gaz basınçları çok düşük veya çok yüksek ise, kompresör yüksek basınca ulaşır ısınarak termik açmış olabilir. Kompresörü soğutun ve çalışıp çalışmadığını görün.



TEKNİK

İstanbul

35 76 76

fo@klimateknik.com

Kompresör uçlarına uçlarına dış ünite elektronik kartından voltaj beslemesi gelip gelmediğine bakın.

Kompresör bağlantısını karttan söküp ve klimayı çalıştırın. Elektronik kart dış ünite fanını çalıştırıyor ve kompresör çıkışına gereken enerjiyi sağlıyorsa kompresör arızalı demektir ve değiştirilmesi gerekir. Aksi halde dış ünite elektronik kartı arızalı demektir.